

Zwartrijden in een ijskoude MAN

Ook eigen vervoer mag met een lekkere auto gebeuren, dachten ze bij Koning Koudetechniek, waar ze koel- en vriesinstallaties rondbrengen met een dikke 520 pk MAN TGX.



Strakker wordt het bijna niet.



Al snel wordt duidelijk waarom er zo'n lange klep op zit.



Ruud houdt van het werk, minder van de lifestyle.

Lichte verwarring slaat toe als we 's ochtends op het industrieterrein van Bakel arriveren. In de wijde omtrek is er geen glanzend zwarte MAN te zien, maar wel een witte Scania-bakwagen van een jaar of dertig oud, die er nog opvallend fris bij staat. Al snel wordt duidelijk waarom; de vrachtwagens van Koning Koudetechniek - vier stuks - zijn binnenslapers. Verkopen doet het bedrijf zijn inventaris niet zo snel. „De vaste lasten zijn te overzien en ze zijn al afgeschreven”, vertelt de 47-jarige Ruud Lathouwers van achter het stuur van de nieuwste aanwinst van het bedrijf. „We hebben ook wat gepensioneerde oproepkrachten, oud-werknemers van het bedrijf, die zo af en toe kunnen bijspringen in drukke periodes.”

Specifiek materieel

Ruud bezorgt koel- en vriesmeubels zoals je die in supermarkten vindt. Het Bakelse bedrijf verkoopt ze nieuw en gebruikt en heeft ook een eigen revisieafdeling. „Dat is voor de klant goedkoper, maar natuurlijk ook gewoon duurzaam”, legt hij uit. Daarnaast levert het bedrijf complete koelinstallaties voor grote op- en overslagloodsen. Het werk vraagt om specifiek materieel. Ook al zie je dat niet direct aan de MAN TGX 26.520 die onlangs aan de vloot is toegevoegd, er is toch flink over nagedacht. „De koelmeubels die wij vervoeren, zijn soms 3,75 meter



De vierkante Lazer-lampen passen goed bij de lijnen van de MAN.



Veel binnendoor in het Brabantse land.



Ruud wilde liever geen luikje voor het luikje.



De Volvo diende als voorbeeld, de MAN kreeg er vijftien centimeter bij.



De Alcoa's zijn er vooral voor het oog.



Hier is over nagedacht: strak, simpel en doeltreffend.



De lange laadklep heeft zelfs een uitklapbare verlenging.



Steunpootjes uit, de hoogwerker wordt gelost.

lang en daarvoor hebben we een extra lange laadklep. Omdat we ook hoogwerkers moeten meenemen, moet de klep wel zes ton kunnen hebben. Vanwege de lange overhang en die lange klep hebben we steunpoten moeten laten installeren."

Altijd met collega's

We beginnen de dag direct achter het stuur. De MAN is voorgeladen, waardoor we direct naar de tijdelijke vestiging van een verbouwende supermarkt kunnen gaan. Volledig binnendoor slingerend naar Grave heeft de MAN geen enkele moeite met de lichte vracht. Een oude loods met houten spanten biedt een verrassend luxe onderkomen aan de budget-supermarkt. „We mogen van de verhuurder niet in de muren boren”, vertelt Ruud. „We hebben overal tijdelijke houten beplating en latten moeten plaatsen om daarmee de kasten vast te zetten. Het leukste aan dit werk is dat ik overal collega's tegenkom. Als ik los, hoef ik niet in een kooi in een loods te wachten, maar de mensen die ik ken, staan me op te wachten met koffie. Mooi toch!” Ook nu worden we bij het lossen omringd door een flinke groep collega's die de montage van de installaties verzorgen. Na een bak koffie springt het hele team in de houding en ook wij lopen naar de MAN. Om de koelmeubels gemakkelijk te kunnen verplaatsen, beschikt Koning Koudetechniek over een heel arsenaal aan deels zelfgemaakte

‘De koelmeubels zijn soms 3,75 meter lang en daarvoor hebben we een extra lange laadklep’

karren, dolly's en rollende hefbomen. Geen overbodige luxe bij de incurante afmetingen die de laadklep op rollen. Ondanks de grote lengte van de klep, waar zelfs nog een uitklapbaar deel op zit, steken de kasten vaak flink uit. „Ik sta meestal niet op een heel vlakke ondervloer, waardoor alles wat de klep uit rolt ook weer vastloopt. Met al die jaren ervaring kom je vanzelf met handige hulpmiddelen.” Die lange laadklep is onderdeel van de opbouw die door de Belgische carrosseriebouwer Veko is gebouwd. „We zijn daar terechtgekomen doordat dat bedrijf de enige was die het aandurfde om de vloer van de zelfdragende bak van onze oude Volvo-bakwagen te vervangen. Veel bedrijven zeiden dat het onmogelijk zou zijn door de zelfdragende

constructie, maar Veko durfde het aan, meter voor meter. Dat ging zo goed dat het ook deze auto mocht opbouwen. Relatief het meeste werk is nog in de sideskirts gaan zitten. Al onze auto's hebben die, maar ik vond ze zo massief worden, dus heb ik gevraagd of ze er een profiel in konden maken. En zie je, ze lopen zonder onderbreking door tot aan de voorwielen. En dat allemaal met de hand op maat gemaakt.”

Oog voor detail

Het oog voor detail is ook te herkennen aan de openingen voor de achterste sidemarkers, de opstapjes naar de laadklep en de meegespoten kap over de laadklepbediening. „Veko wilde dat eigenlijk achter een luikje doen, maar ik vond dat te onhandig, twee kleppen achter elkaar. Zo meegespoten is het ook prachtig, toch?” Het ontwerp van de MAN is gebaseerd op zijn voorganger. „De laadbak is alleen wel vijftien centimeter langer, want dan passen de koeldelen er beter in. Op krappe plekken is het daardoor wel extra oppassen”, zegt Ruud. Hij heeft zelf voor de vierkante Lazer-lampen gekozen, die hij beter bij de hoekige lijnen van de MAN vond passen. „En de Alcoa-velgen zitten erop omdat dat mooier is. Voor het lagere gewicht hebben we ze echt niet nodig. Je moet ze alleen wel regelmatig wassen. De velgen doe ik twee keer per week en de hele auto was ik één keer per week op onze eigen wasplaats.”

Als de stellingen in Grave zijn gelost, rijden we weer terug richting Bakel, waar we de tweede vracht voor vandaag gaan laden. Bij VTS in Boxmeer wordt een nieuwe koelcel gebouwd, waar Ruud verdamers voor gaat brengen. We laden meteen een hoogwerker, die bij een andere VTS-loods wordt afgezet. Onderweg valt op dat het interieur van de MAN nagenoeg standaard is ingericht. „Misschien ben ik niet zoals andere chauffeurs, maar ik hou niet zo van die hele poppenkast”, zegt Ruud. „Ik wilde hem mooi aankleden, maar ik hoef geen honderdduizend lampen.” Het koffiezetapparaat is de meest opvallende aanpassing in de cabine. „Ik gebruik dat nooit alleen voor mezelf. Op de eerste dag van een klus is er vaak nog geen stroom aanwezig, dus zo kan ik toch een bak koffie aanbieden aan mijn collega's.” Ruuds zoon Davy ontvangt ons op de bouwplaats, nadat Ruud zijn komst telefonisch heeft aangekondigd. Hij is koelmonteur in opleiding en werkt ook bij Koning Koudetechniek. De loods waar we de verdamers afleveren, is nog in aanbouw en daarom op een prettige voorjaars-temperatuur. „Er zijn loodsden waar het continu min 45 graden is, waar we dan onderdelen moeten vervangen. Dat is even doorzetten!”

Nooit terugvracht

Ruud en Davy rollen de verdamers op hun stelling de laadklep op. Om de verdamers een verdieping hoger te hijsen, moet er een soort



Een verreiker zet de verdamper op de juiste verdieping ...



Stoer ding, zo'n pikzwarte MAN.



Nog geen papieren, maar hij mag wel vast mee.



Op de thuisbasis.



... en nu moeten ze alleen nog even naar binnen.



Ruud laat de extra lange laadklep zakken..



Ook de schakelkasten zijn niet zwaar, maar behoorlijk onhandig.



Ruud is erg blij met zijn werk.



Ruud gaat op zoek naar de schakelkasten.

'Er zijn loodsen waar het continu min 45 graden is, waar we dan onderdelen moeten vervangen'

wisseltruc worden gedaan met de stellage waar ze op liggen. Het bovenste houten deel moet het onderste deel worden om te zorgen dat ze niet beschadigen. Daarna hijst een verreiker ze één voor één naar de verdiepingsvloer. Ruud helpt nog even mee met het naar binnen rollen van de verdamper voordat we de hoogwerker naar een andere loods van VTS brengen. De lange laadklep en de steunpoten bewijzen ook nu hun nut weer. In een mum van tijd kunnen we verder.

We gaan naar Eersel, waar we schakelkasten gaan laden voor een ander project. „Ik hoef eigenlijk nooit op terugvracht te wachten. Het geld wordt verdiend met de levering van onze producten, niet

met transport”, aldus Ruud. Onderweg valt op dat op het bed een dekbedovertrek met het logo van Koning Koudetechniek ligt. „Zelf had ik al eens uitgezocht of ik een dekbedovertrek met het bedrijfslogo kon maken, dus ik had aan mijn werkgever gevraagd of ik een logo in hoge resolutie mocht. Uiteindelijk is dat er niet van gekomen, maar met het sinterklaasfeest van afgelopen jaar, kregen alle kinderen een cadeautje en werd ook ik naar voren geroepen. Toen kreeg ik dus deze overtrek. Niet dat ik vaak slaap in de auto, hoor. Dat gebeurt eigenlijk alleen als ik een klus heb op de Waddeneilanden. Dan rijd ik vaak de dag ervoor al richting de veerboot.”

Meedenken

Eenmaal in Eersel blijkt er een extra schakelkast klaar te staan, waar nog geen papieren voor zijn gemaakt. De medewerker zegt dat Ruud morgen wel kan terugkomen, maar Ruud ziet dat anders. „Wat als ik nu die kast al meeneem? Dan mailen jullie morgen de papieren maar. Dat scheelt een flinke rit!”, zegt hij. Zonder morren wordt de schakelkast vervolgens geladen. „Kijk, dat is het voordeel van dit werk. Ik werk alleen maar met bekenden en kom vaak op dezelfde plekken. Dan zijn mensen meteen bereid om mee te denken!” ■

MICHAEL OUDMAN